

## Hinweise zur Durchführung von Ranglistenregatten

Ihr Verein richtet RS Aero Ranglistenregatten aus. Da es sich hier um eine moderne Bootsklasse handelt, die erst seit 2016 internationale Klasse ist, soll diese Liste

- bei der Erstellung der Ausschreibung und Segelanweisungen,
- in der Vorbereitungsphase der Regatta und
- für die Durchführung

Hinweise und Tipps geben.

### Grundsätzliches:

Der RS Aero ist das leichteste Einhandboot der Welt (Rumpfgewicht 30 kg).

Das Boot erreicht seine Rumpfgeschwindigkeit schon bei sehr wenig Wind. Bis zum Erreichen der Rumpfgeschwindigkeit kann man die vorherrschende Windgeschwindigkeit als durchschnittliche Bootsgeschwindigkeit für die Errechnung der Bahnlängen annehmen.

### Zur Beachtung bei Erstellung von Ausschreibung und Segelanweisung:

Wenn bei einer Veranstaltung voraussichtlich nicht genügend Boote (10) für die einzelnen Klassen mit gleicher Rigg-Größe gemeldet werden, kann in der Ausschreibung oder in den Segelanweisungen vorgeschrieben werden, dass die Klassen zusammen segeln, Multi Rigg Fleet.

Bei der letzten JHV haben die Mitglieder beschlossen in der Saison 2021 grundsätzlich das Multi Rigg Fleet zu nutzen. Eine Zeitnahme zur Korrektur ist daher wünschenswert. Von der Klassenvereinigung kann ein Excel-Sheet zur Unterstützung zur Verfügung gestellt werden.

### Die Ausschreibung / Segelanweisung soll den Zusatz enthalten:

„Ist ein Multi-Rigg Fleet ausgeschrieben gilt die Klassenregel H 3.1. nicht. Für den nächsten Wettfahrttag kann ein anderes Rigg registriert werden“ .

Für eine 2-Tages Veranstaltung können gerne 6 Wettfahrten mit 1 Streicher angesetzt werden. Die Anzahl der Streichergebisse muss in der Ausschreibung genau definiert sein, sonst wird nach Ordnungsvorschrift bereits ab der zweiten Wettfahrt ein Streicher fällig.

Als Bahn-Diagramm haben sich beim Start zusammen mit anderen Klassen Innerloop/Outerloop bewährt, da der leichte RS Aero sehr stark auf Abwind anderer Boote reagiert. Auch Konflikte mit Gennacker-Booten können so vermieden werden. Ansonsten bevorzugt die Klasse Bahn-Diagramme mit Raumschots-Kursen, wie etwa TL im Anhang Bahn-Diagramme der Wettfahrtregeln Segeln 2021

Die Segelanweisungen sollen unbedingt den Verzicht auf die rote Flagge im Protestfall beschreiben. Alternativ kann eine verpflichtende Anmeldung des Protests am Zielschiff aufgenommen werden.

### Zur Beachtung während der Wettfahrten:

Haben Sie Mut zur Bahnverkürzung. Die Wettfahrt kann an jeder Bahnmarke, die die Teilnehmer passieren müssen, unkompliziert mit Flagge S gewertet werden. Das ist uns lieber als die Wettfahrt wegen nicht Erreichen der Zielzeit abubrechen, wenn der Wind mal ganz einschläft.

RS Aero sind leicht aber daher auch empfindlich. Schiedsrichter auf dem Wasser heben im Allgemeinen die Bereitschaft zum fairen segeln.

## **Zur Beachtung nach den Wettfahrten:**

Die Ergebnisliste soll möglichst rasch an die Deutsche RS Aero Klassenvereinigung gesendet werden, oder wenn möglich sogar einem Verantwortlichen der KV vor Ort ausgehändigt werden. Die Klassenvereinigung lebt davon, dass möglichst zeitnah darüber in den Medien berichtet wird. Auch berichten wir an die Internationale Klassenvereinigung, über das von Ihnen veranstaltete Event.

Ergebnisse und Berichte bitte an: [ger1909@rsaero-kv.de](mailto:ger1909@rsaero-kv.de)

**Diese Hinweise dienen Ihnen dazu unsere Klassen-Regatten zu leiten. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und vor allem entscheidet immer die von uns geschätzte Wettfahrtleitung über die angemessenen Maßnahmen.**

Wir wünschen Ihrer Veranstaltung ein gutes Gelingen und einen sportlich fairen Verlauf.

Jörn Domres

Deutsche RS aero Klassenvereinigung e.V.

## ANZUWENDEDE REGELN:

- Wettfahrtregeln Segeln 2021-2024
- Ordnungsvorschriften-Regattasegeln-2020
- Deutsche RS Aero Klassenregeln

## BESONDERHEITEN WETTFAHRTREGELN SEGELN 2021-2024:

Anhang T Schlichtung und Anhang P Verfahren zu Regel 42 sind wünschenswert

## BESONDERHEITEN RANGLISTENORDNUNG (RO):

5.3.1 (RO) Aufgrund des leichten Gewichtes des RS Aero kann von den vorgeschriebenen 4kn Mindest-Windgeschwindigkeit nach Ermessen der Regattaleitung abgewichen werden.

5.3.2 (RO) Die Wettfahrtzeit pro Tag soll sechs Stunden nicht überschreiten, dem entsprechend darf die Anzahl der durchgeführten Wettfahrten pro Tag der Wettfahrtzeit angepasst werden. Sie sollte in der Ausschreibung als variabel angegeben werden.

5.3.3 (RO) Die Sollzeit für die RS Aero sollte mindestens 45 Minuten betragen, das Zeitlimit für das erste Boot ist 75 Minuten und das Zeitfenster nach Zieldurchgang des ersten Bootes für die anderen Boote sollte 30 Minuten nicht überschreiten.

## BESONDERHEITEN KLASSENREGELN:

C.1.1 c) (Klassenregeln) RRS 42. 3 wird durch Hinzufügen geändert: "Wenn die durchschnittliche Windgeschwindigkeit im SI deutlich über 10 Knoten auf der Strecke liegt, kann das Rennkomitee gemäß RRS Anhang P5 signalisieren, dass Pumpen, Schaukeln und Rigg erlaubt sind, mit Ausnahme von (i) vor dem Start, und (ii) wenn sich das Boot auf einer im SI als Luvstrecke bezeichneten Strecke befindet" es ändert sich dadurch RRS 42.2(a), RRS 42.2(b), RRS 42.2(c).

H.2 (Klassenregeln) Das registrierte Rigg wird für alle Korrekturen verwendet.

H.2.1 (Klassenregeln) Zeit Korrektur Faktoren

Es wird empfohlen den folgenden Teilungsfaktor auf die gesegelte Zeit anzuwenden, um die berechnete Zeit zu erhalten: Aero 9 – 0,96; Aero 7 – 1,0; Aero 5 – 1,05.

H.3.1 (Klassenregeln) Die Verwendung eines größeren Segels, als bei der Registrierung für eine Wettfahrtserie bildet einen neuen Regattaeintrag und wird getrennt von denen mit dem kleineren Segel bewertet. (gilt nicht bei Multi Rigg Fleet)